STANOWISKO
SILNIKA TŁOKOWEGO WOLA 57H6Aa

Typ ……..……... spalinowy, wysokoprężny, 4-suwowy, rzędowy, doładowany, nienawrotny	
Producent ……	**ZMIN Warszawa**
Liczba cylindrów ……	**i = 6**
Moc nominalna ……...	**P_{nom} = 155 kW**
Prędkość obrotowa nominalna …….…...….	**n_{nom} = 1600 min^{-1}**
Prędkość obrotowa maks. biegu luzem ….....….	**n_{BLmax} = 1760 min^{-1}**
Prędkość obrotowa min. biegu luzem ….....…...	**n_{BLmin} = 600 min^{-1}**
Prędkość obrotowa dla włączenia sprzęgła ….	**n_{WS} = 750 min^{-1}**
Średnica cylindra ..……..….	**D = 135 mm**
Skok tłoka ……..……	**S = 155 mm**
Stopień sprężania ……..…….	**ε = 14,0**
Objętość skokowa silnika ……	**V_{ss} = 13,3 dm^3**
Średnia prędkość tłoka ……..	**$c_{śr}$ = 8,26 m/s**
Kolejność pracy cylindrów ……	**1 – 5 – 3 – 6 – 2 - 4**
Temperatura spalin ……...……	**T_{spal} = 580 ^oC**
Ciśnienie wtrysku paliwa ..……	**p_w = 19,4 MPa**
Jednostkowe zużycie paliwa ……	**g_e = 231 g/kWh**
Ilość zaworów na jeden cylinder ……..	**z = 4**
Rodzaj rozruchu ……	**elektryczny**
PRZEKŁADNIA	
Typ ……..……... WOLA R20 redukcyjno-nawrotna	
Przełożenie ……..	**2 : 1**
HAMULEC	
Typ ……..……..……	**HWZ-3, hydrauliczny**