

STANOWISKO

BADANIA WTRYSKIWACZY PALIWA NT 816C

Podstawowe parametry techniczne:

1. Znamionowa moc wyjściowa: 7,5 kW
2. Test ciśnienia: 0 ÷ 1800 bar
3. Prędkość obrotowa pompy: 0 ÷ 3500 obr/min
4. Precyzja ciśnienia: ± 2 MPa
5. Temperatura oleju: 40 ± 2 °C
6. Filtr oleju, precyzja badań: mniej niż 5 μ m
7. Pojemność zbiornika: 28 litrów
8. Wymiary: 1200 x 900 x 1650 mm
9. Masa: 350 kg

Cechy charakterystyczne:

1. Komputer sterujący, 10,4"LCD ekran dotykowy,
2. Czujnik przepływu,
3. Ciśnienie jest kontrolowane dokładnie przez DRV,
4. Wyposażony w oryginalną pompę Bosch CP1 i system „Common Rail”,
5. Sterowanie zestawem do utrzymania temperatury paliwa na stałym poziomie 40 ± 2 °C,
6. Przetwornica częstotliwości jest używana do zmiany prędkości obrotowej,
7. Wysoka precyzja testu, prosta obsługa, niski poziom hałasu i oszczędność energii.

Funkcje:

1. Aplikacja systemu: Bosch, Delphi, Denso, Siemens - zawór elektromagnetyczny wtryskiwacza Common Rail,
2. Czyszczenie pod wysokim ciśnieniem w celu usunięcia zanieczyszczeń,
3. Pomiar poboru paliwa i powrotu zgodnie z pełnym obciążeniem i na biegu jałowym,
4. Test wydajności: sprawdź czy dysza, nakrętka dyszy i elektrozawór jest szczelny,
5. Test czy wtryskiwacz jest obsługiwany przez program,
6. Możliwość dodawania i edytowania danych,
7. Zapis i drukowanie wyników badań.