

STANOWISKO SILNIKA TŁOKOWEGO LESO 1DM

SILNIK

Typ	spalinowy, wysokoprężny, 4-suwowy, nienawrotny
Liczba cylindrów	$i = 1$
Moc nominalna	$P_{\text{nom}} = 18 \text{ kW}$
Prędkość obrotowa nominalna	$n_{\text{nom}} = 1500 \text{ min}^{-1}$
Prędkość obrotowa min. biegu luzem	$n_{\text{BLmin}} = 550 \text{ min}^{-1}$
Średnica cylindra	$D = 150 \text{ mm}$
Skok tłoka	$S = 180 \text{ mm}$
Stopień sprężania	$\epsilon = 15$
Objętość skokowa silnika	$V_{\text{ss}} = 3,23 \text{ dm}^3$
Maksymalne ciśnienie spalania	$p_{\text{max}} = 7,5 \text{ MPa}$
Ciśnienie wtrysku paliwa	$p_w = 21,0 \text{ MPa}$
Jednostkowe zużycie paliwa	$g_e = 190 \text{ g/kWh}$
Ilość zaworów na jeden cylinder	$z = 4$
Rodzaj rozruchu	elektryczny

PRZEKŁADNIA

Typ	303L1 HCV05BA, planetarna
Przełożenie	$i = 3,6$

HAMULEC

Typ	AMX 200/30, elektrowirowy
-----------	------------------------------